



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

I. PUNTO DE RECALADA Y NOTIFICACIÓN

Todos los buques de eslora total igual o superior a 20 metros que inicien / finalicen su entrada / salida de la Ría de Pontevedra, bien para fondear en dicha Ría en uno de los fondeaderos habilitados al efecto, bien para dirigirse al puerto de Marín u otros puertos pesqueros o deportivos de la citada Ría, deberán establecer contacto con el Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo (en adelante “Marín Traffic” o “Marín Tráfico”) a través de los canales 10/16 de VHF banda marina en los puntos de Recalada / Notificación establecidos al efecto, y cuyas coordenadas se especifican a continuación:

- Buques con exención de Capitanía Marítima cuya entrada/salida se realice por la boca Norte

Al paso por el límite portuario

- Buques cuya entrada/salida se realice por la boca Sur

Punto de Notificación; 42º 17,83 N; 008º 56,91 W

II. AGUAS DE LA ZONA I Y II Y DE SERVICIO DEL PUERTO DE MARIN

III. PLANOS DEL PUERTO DE MARÍN

IV. FONDEADEROS.



Salvamento
Marítimo



Porto de Marín

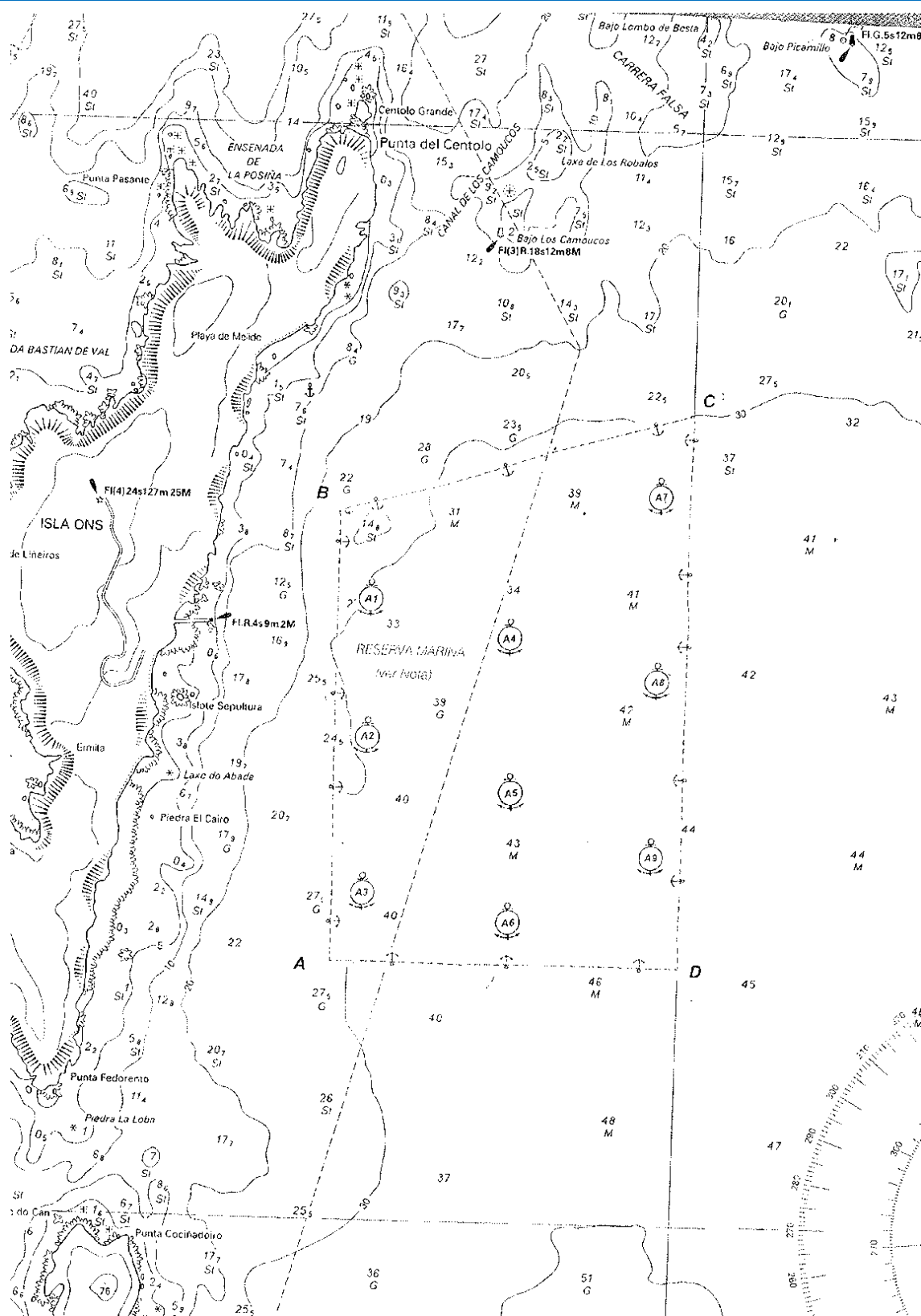
Autoridade Portuaria de Marín
e Ría de Pontevedra

PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:



Fondeadero de Ons



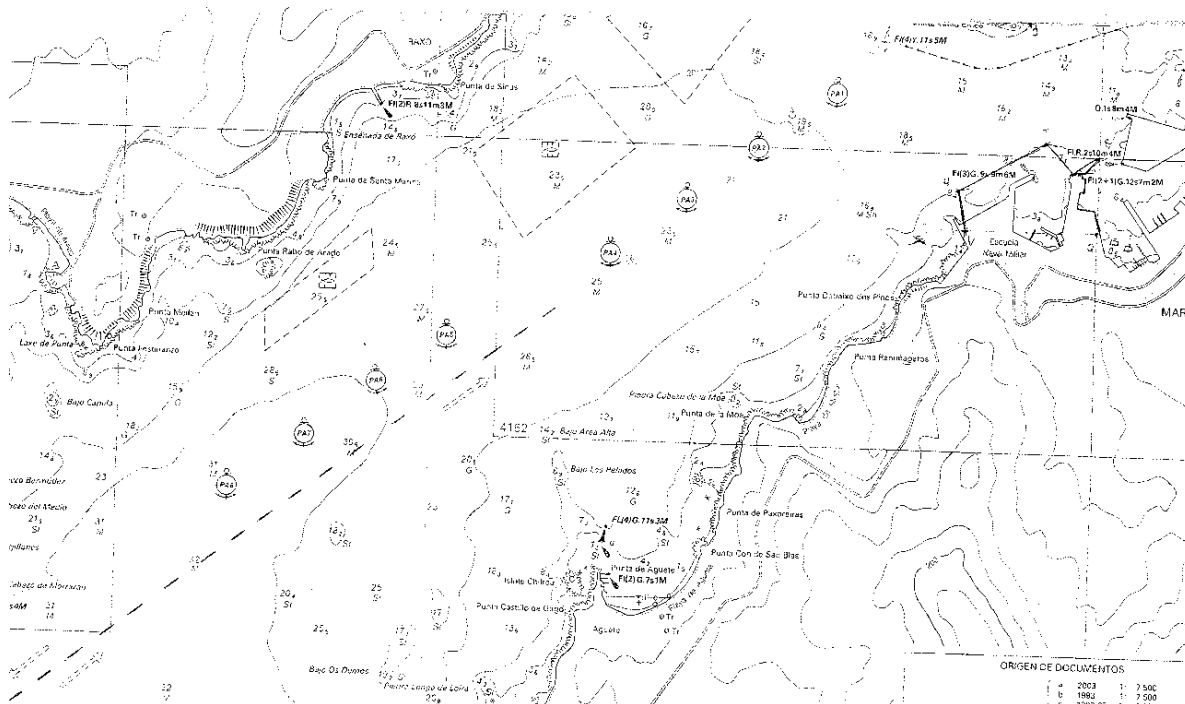
Autoridade Portuária de Marín e Ria de Pontevedra

PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

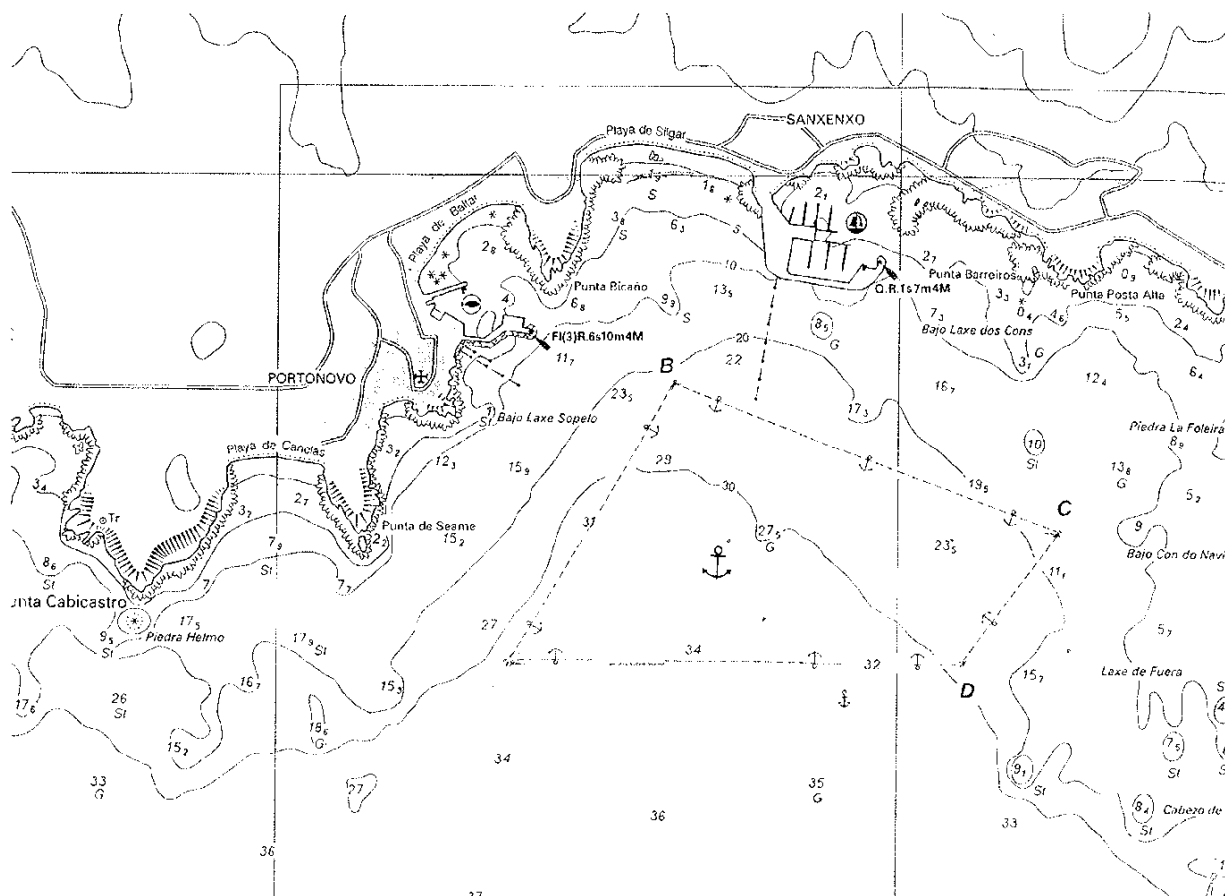
ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:



Fondeadero Interior del Puerto de Marín



37
Fondeadero de Portonovo



Salvamento
Marítimo



Porto de Marín

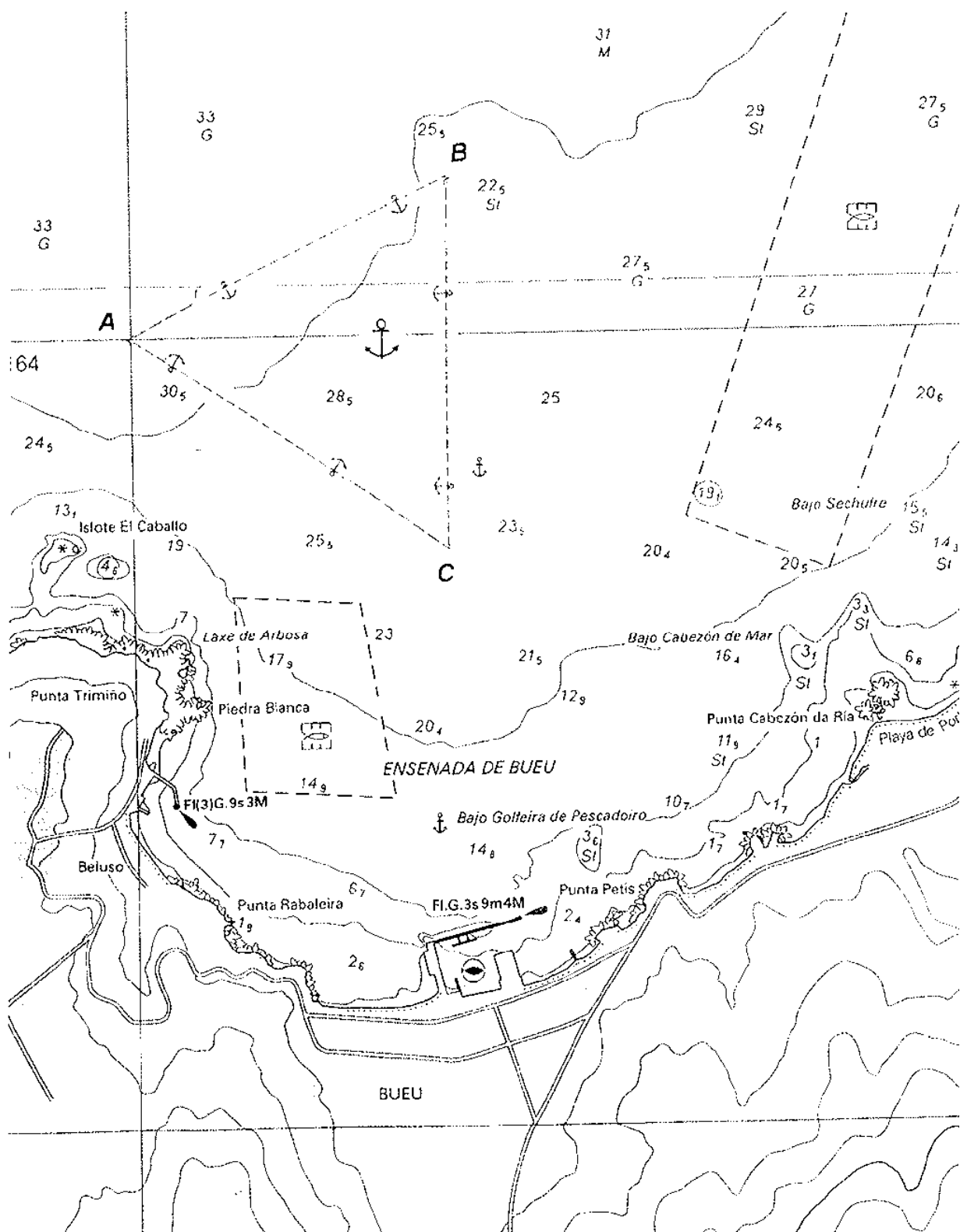
Autoridade Portuaria de Marín
e Ría de Pontevedra

PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:



Fondeadero de Bueu



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

V. CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LA AUTORIZACION DE FONDEO.

A. Criterios de seguridad para autorización de fondeo.

Todos los buques fondeados en la Ría, deberán garantizar de forma fehaciente que se cumplen las siguientes condiciones de seguridad:

- Deberán tener el sistema de propulsión, el sistema de gobierno y el molinete de anclas operativos.*
- Deberán ser capaces de establecer y mantener comunicación radio con el Centro de Control del Puerto y tener medios para determinar eficazmente con celeridad y exactitud su posición, y tener el dispositivo AIS en funcionamiento.*
- Deberán tener a bordo su dotación mínima de seguridad, de forma que les permita mantener una guardia de seguridad' adecuada.*
- Deberán tener a bordo suficiente combustible para mantener condiciones de habitabilidad, alumbrado y propulsión en caso necesario.*
- No presentarán ninguna pérdida de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes hacia el exterior del buque.*
- No presentarán daños estructurales que afecten a zonas estancas del buque que estén o que conduzcan o tengan comunicación con espacios situados por debajo de la flotación.*
- Queda terminantemente Prohibido el embarque/ desembarque de los tripulantes del buque o personal ajeno a la tripulación, sin permiso de la Capitanía Marítima (Con independencia de los permisos o autorizaciones que en el ejercicio de sus competencias pudieran otorgar otras administraciones) No obstante lo anterior, en caso de que fuesen autorizados, deberán disponer de medios de embarque y desembarque de personal eficaces y seguros al costado.*

En caso de que no se cumpliese alguna de las condiciones anteriores, se deberá obtener autorización previa explícita de la Capitanía Marítima, por motivos de seguridad marítima, para permitir el fondeo, estableciéndose las medidas o medios complementarios o alternativos precisos, en ese momento, a la vista de las circunstancias particulares del caso.

B. Buques a fondear en el fondeadero de Ons.

Se utilizará el "FONDEADERO DE ONS" para los buques:

- Que transporten un cargamento a granel de Mercancías Peligrosas
- Que independientemente de su cantidad transporten un cargamento parcial de:
 - Mercancía Peligrosa de Clase 1 (Explosivos).
 - Mercancía Peligrosa de Clase 6.2 (Sustancias Infecciosas).
- Que independientemente de lo especificado en los apartados anteriores, en razón de la cantidad, clasificación de las mercancías, características técnicas del buque, influencias meteorológicas, tiempo de espera en fondeadero, etc. lo juzguen conveniente las Autoridades Marítimas y/o Autoridades Portuarias.
- Resto de buques que así lo soliciten, supeditado a la planificación de operaciones del puerto.
- No se autorizará el fondeo en los puntos nominales del interior del parque nacional "Islas Atlánticas" (Aparecen marcadas con un (*) en la relación del fondeadero Anexo 1 punto 1.1), más que en los casos excepcionales en que por temporal u otras causas adversas sea necesario ofrecer resguardo a los buques navegando en la zona, y solamente cuando no exista otra posibilidad razonable de ofrecer abrigo en otra posición dentro de las zonas previstas.
- Al tercer día el buque tiene la obligatoriedad de nombrar consignatario, salvo que persistan las condiciones de mal tiempo de arribada forzosa, en cuyo caso MT, previa consulta a CM y APM, podrá no requerir dicha obligación al buque. En todo caso si el buque proviene de otra zona de fondeo, como por ejemplo el fondeadero de la Ría de Vigo, pretendiendo cambiar la ubicación de fondeadero de arribada, en todo caso se le



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

informará de la obligatoriedad de nombrar consignatario, con el fin de evitar movimientos entre fondeaderos en situación de arribada..

C. Buque a fondear en el fondeadero interior de Portonovo y Bueu.

1. Para el fondeo en uno de esos fondeaderos, se requerirá permiso de MARÍN TRÁFICO. Se autorizará el fondeo en los fondeaderos de Portonovo o Bueu únicamente a buques de eslora total inferior a 100 m y solamente cuando las condiciones meteorológicas lo hagan aconsejable y seguro.
2. Todo buque que proceda a éstos fondeaderos lo hará siguiendo las rutas recomendadas hasta el “Nodo A” (Introducción / Anexos).

D. Buques a fondear en el resto de lugares abrigados existentes en la Ría de Pontevedra.

Por razones de seguridad marítima, se podrán autorizar fondeos para los buques y embarcaciones menores de 20 m. de eslora en las pequeñas ensenadas y lugares abrigados existentes en las orillas de la ría de Pontevedra, y que tradicionalmente se han venido utilizando como lugares de abrigo y fondeo, siempre y cuando:

1. No estorben el tránsito de otros buques o embarcaciones hacia puertos, embarcaderos, astilleros y otros lugares de trabajo, o por los canales de navegación y sus accesos.
2. No invadan la zona de playa que se encuentra balizada, y en caso de playas que no se encuentren balizadas, se considerará que la zona de playa ocupa hasta los 200 metros de la orilla.

E. Criterios de seguridad para realización de obras de mantenimiento y reparaciones en buques fondeados

Como norma general queda taxativamente prohibida a cualquier buque fondeado, realizar cualquier tipo de reparación, desmontaje, operación de mantenimiento etc. que pueda afectar a su sistema de propulsión, gobierno o generación de energía, no obstante lo anterior, las Autoridades Marítimas en determinados casos o circunstancias podrán autorizar de forma expresa dichas reparaciones o desmontajes teniendo en cuenta los siguientes criterios:

El buque deberá acreditar su cumplimiento, y en caso de detectarse algún incumplimiento, o falta de alguna condición, el Centro de Control de Servicios o MT (según corresponda) indicará al buque la imposibilidad de acometer la reparación pretendida, hasta que se solvente, u obtenga autorización expresa:

- a. *Que no se transporten mercancías peligrosas, o restos de estas.*
- b. *Que no dejen fuera de servicio su sistema de propulsión, sistema de gobierno, o sistema de generación de energía del buque, directa o indirectamente, a menos que:*
 - i. *Haya previsión durante todo el tiempo que vaya a durar la reparación de vientos de fuerza 3 o menos en la escala Beaufort.*
 - ii. *O, si hay previsión de vientos de fuerza tres a cinco durante las reparaciones, que se contrate la asistencia de un remolcador al costado, de potencia suficiente, ante la eventualidad de garreos.*
 - iii. *Si la previsión es de vientos mayores de fuerza cinco, no se podrán realizar ese tipo de reparaciones, a menos que se obtenga autorización expresa al respecto.*
 - iv. *En todo caso las previsiones meteorológicas se irán reconsiderando cada doce horas coincidiendo con las actualizaciones comunicadas por las instituciones encargadas de realizarlas. Si durante la reparación se modificara la previsión a peor o sobrevinieran peores condiciones de las inicialmente previstas se estará a la mayor exigencia, actuando inmediatamente. Si al actualizarse la previsión, esta*

mejorara, se podrá rebajar el nivel de exigencias cuando se confirme la mejora con la siguiente actualización.

- c. *Que las reparaciones no afectan a las tuberías ni a los tanques de combustible, a menos que:*
 - i. *No se empleen llamas desnudas, ni soldaduras y no se utilicen herramientas que produzcan chispas o calentamientos por encima 40°C.*
 - ii. *O si se emplearan, las tuberías y los tanques objetos de la reparación y sus adyacentes se encuentren desgasificados (Condición Gas Free), o inertizados (Con O₂ menor de 5%).*
- d. *Que las reparaciones no abran o puedan abrir, directa o indirectamente vías de agua a la zona estanca del buque que se encuentren a menos de un quinto de la manga de la flotación y como mínimo a 500 mm.*
- e. *Que el mantenimiento no consista en chorreo, o picado del casco o cubiertas y su pintado, salvo discos de francobordo, marcas de calado, nombre y matrícula.*

No obstante, en determinados casos concretos, en que concurran una serie de condiciones favorables y no afecten a la seguridad marítima estas condiciones generales pueden ser modificadas circunstancialmente por la Capitanía Marítima.

Los buques que carguen mercancías peligrosas o sus residuos incluidos en el punto A y que por razones imperiosas precisen realizar reparaciones imprescindibles para su seguridad, requerirán un permiso especial, siendo fijadas las necesarias condiciones de seguridad a contemplar, tanto por la Capitanía Marítima, como por la Autoridad Portuaria, cada una en el ámbito de sus competencias.

Estas autorizaciones expresas para poder realizar reparaciones en los buques fondeados solo se otorgarán a los que procedan/provengan al/del puerto de Marín, los restantes buques fondeados en la Ría de Marín Como norma general no podrán realizar las operaciones de mantenimiento y/o reparación mientras permanezcan fondeados, hasta tanto en cuanto no se disponga de procedimientos y sistemas de monitorización y en caso de que por imperiosa necesidad deban realizar/as, cuando las circunstancias lo permitan, deberán proceder a la Ría de Vigo, donde serán monitorizados y se les asignará posición de fondeo y condiciones que deberán cumplir.



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

VI. PROCEDIMIENTO DE PESCA EN LA ZONA DE EVOLUCIÓN Y MANIOBRA DEL PUERTO DE MARÍN.

La Resolución de Capitanía marítima de 27 de septiembre de 2013 por la que se establece una zona de evolución y maniobra de los buques en los distintos muelles que conforman el puerto de Marín, establece en su punto segundo que las autoridades competentes deben establecer los criterios y condiciones para que se puedan realizar faenas de pesca o cualquier otra actividad en dicha zona en ausencia de maniobras de buques. El presente procedimiento tiene por objeto fijar dichos criterios y condiciones en cumplimiento de lo establecido en dicha Resolución.

Instrucciones, definiciones y teléfonos de contacto:

1. Centro de Control de Tráfico Marítimo (en adelante “Marín Traffic”, MT): es el centro encargado del control de tráfico en la Ría de Pontevedra. Tfno.: +34 986222230
2. Control del Puerto de Marín (24 horas de servicio por la Policía Portuaria) teléfono 986 88 23 06 o para emergencias 986 89 10 10.
3. Se entiende por lámina de agua, la zona de servicio del puerto de Marín comprendida entre los límites señalados en el plano del anexo I (añadir referencias geográficas y plano)
4. No se permite amarrar aparejos, nasas u otros útiles de pesca a las defensas del muelle o muelles junto a los que está pescando.
5. Todo pesquero autorizado a faenar o realizar cualquier otra actividad en la zona delimitada, debe respetar una distancia mínima de separación a muelles de 50 metros.

Dentro de la zona de maniobra se prohibirá calar artes de pesca de forma permanente toda vez que éstas o los senos que forman su cabullería podrían enrollarse en las hélices del barco o remolcadores llegando a inmovilizar su medio de propulsión y causar un grave problema de seguridad marítima. No obstante lo anterior, de forma ocasional en determinadas zonas podrían utilizarse siempre y cuando el barco se encuentre de forma permanente “junto al arte de pesca”, con objeto de poder virarla con carácter inmediato si fuese necesario, conforme a lo siguiente:

Procedimiento a seguir por los pesqueros de la tercera lista que solicitan autorización para pescar.

La autorización para la pesca a las embarcaciones de la Tercera Lista de buques del Registro Marítimo Español que quieran faenar en la zona de maniobra delimitada en el plano estará condicionada a que el barco se encuentre de forma permanente “junto al arte de pesca”, y deberán proceder del siguiente modo:

Al menos dos horas antes de llegar a la zona de maniobra delimitada, deberán establecer contacto con el Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo (en adelante MT(“Marin Traffic”)) a través de los canales 10/16 de VHF banda marina, para:

- Conocer la posibilidad de pescar o realizar cualquier otra actividad en dicha zona.
- Notificar en caso de ser posible la siguiente información:
 - a) Nombre del buque.
 - b) Nombre del patrón.
 - c) Duración prevista.

1. MT, a la vista de las previsiones de movimiento de buques, le informará de dicha posibilidad, fijando el tiempo máximo en el que puede operar en la zona.



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

2. Durante el tiempo que la embarcación autorizada está en la zona, deberá permanecer a la escucha en el canal 16 o 12 de VHF de acuerdo con las instrucciones recibidas del MT y mantener el AIS encendido (en las embarcaciones que reglamentariamente deban disponer de este dispositivo o en caso de tenerlo igualmente).
3. Al finalizar las actividades para las cuales fue autorizado deberá reportar a MT Marín la finalización y comunicar su salida.
4. En cualquier caso MT tiene la potestad de comunicar al autorizado que debe abandonar la zona en cualquier momento, debiendo proceder este con la mayor celeridad.

Procedimiento a seguir por MT.

Al recibir la comunicación de los pesqueros solicitando autorización para faenar o realizar cualquier otra actividad en la zona de maniobra, deberán proceder del siguiente modo:

1. Al establecer comunicación por este motivo, a la vista de la solicitud y en base a la duración prevista, comprobará la previsión de movimiento y del tráfico portuario en la zona.
2. En caso de no haber previsión de movimiento, después de identificar al barco solicitante y nombre del patrón, podrá autorizar el faenar o realizar cualquier otra actividad en la zona de maniobra.
3. Después de haber concedido la autorización para faenar o realizar cualquier otra actividad, deberá dejarlo registrado. Al mismo tiempo, cuando fuera necesario, deberá comunicarlo a los prácticos de Marín por los canales habituales.
4. Cuando el autorizado reporte el fin de las actividades, deberá acusar recibo del comunicado y dejarlo registrado, además de trasladar al personal de servicio esta información.
5. Cuando por motivo de una emergencia, seguridad o tráfico no esperado **MT** avisará al autorizado y le dará instrucciones para abandonar la zona.

El presente procedimiento entrará en vigor en la fecha de su aprobación por parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, en lo referente a la prohibición de realizar labores de pesca que impliquen calar artes de forma permanente sin que el barco se encuentre permanentemente junto al aparejo. Asimismo, desde la fecha indicada, durante el tiempo que la embarcación está en la zona, deberá permanecer a la escucha en el canal 16 o 12 de VHF y mantener el AIS encendido (en las embarcaciones que reglamentariamente deban disponer de este dispositivo o en caso de tenerlo igualmente), teniendo en todo caso MT y/o la Autoridad Portuaria la potestad de comunicar al autorizado que debe abandonar la zona en cualquier momento, debiendo proceder este con la mayor celeridad.

El procedimiento de autorización para el resto de artes entrará en vigor en cuanto se terminen las actuaciones para la mejora de la cobertura VHF con MT en la zona de maniobra, actualmente en fase de ejecución, lo cual será oportunamente publicado.

Revisado:

VºBº:



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ANEXOS :

Edición: 21 de diciembre de 2017

Revisión:

VI. PLANOS ATRAQUES I. ONS.